



AUTORITA' PORTUALE di ANCONA

PROGETTO ESECUTIVO

Realizzazione di palancolato
provvisorio propedeutico ad escavo
e appalto della banchina n.27

PORTO DI ANCONA

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

PROGETTAZIONE STRUTTURALE:



(Progettista e Direttore Tecnico)
Ing. LIVIO GAMBACORTA

Collaboratori: Ingg. Elisabetta Bersanetti, Maurizia Curzi

VISTO: IL DIRIGENTE TECNICO
Ing. Roberto Renzi

ANCONA – DICEMBRE 2014

N.	N.E.	DESCRIZIONE	Parti U	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantita'	Prezzo Un.	Importo
1		Palancola Banchina 27 22.05.002* Opere varie Palancole tipo Larssen o simili di acciaio laminato avente tensione di rottura a trazione da 6,2 a 6,5 N/mm ² (circa da 620 a 650 kgf/cm ²) tensione di snervamento maggiore o uguale a 3,6 N/mm ² (circa 36 kgf/cm ²) con caratteristiche corrispondenti alla normativa tecnica vigente, fornite e poste in opera, di lunghezza massima di m 13.50 e sezione qualsiasi, compresi anche i pezzi speciali, relative saldature ed infissione nel sottofondo dell'alveo del porto alla profondità necessaria per la realizzazione di una parete e/o sostegno banchina, incluso: fori per il passaggio di tubi di drenaggio, fori per il passaggio di tiranti, tagli con fiamma ossiacetilenica, chiusura dei varchi iniziali e terminali con calcestruzzo cementizio contenuto in sacchetti di polivinile ed ogni altro onere, compreso inoltre l'eventuale protezione catodica e magistero per dare il lavoro compiuto a regola d'arte. Infissione via mare. Palancolato tipo "tipo PEINER PSp 600 + PZi 610 - Combination 12/21" peso 216,00kg/mq SOMMANO Kg =	216,000	300,000		15,000	972.000,00 0 972.000,000	1,78	1.730.160,00
2		NP.001 Oneri di attraversamento scogliera. Compenso per attraversamento di scogliera esistente costituita da massi calcarei di varia dimensione, peso e natura. E' compreso tutto quanto occorra per preparare il terreno di base e consentire l'attraversamento del piede di scogliera con palancole metalliche. In particolare, è compreso: - il salpamento dei massi, sia poggiati sul fondale marino sia sottostanti, per quanto strettamente necessario onde non causare il franamento della scarpata della scogliera; i massi salpati dovranno essere definitivamente accantonati sul terrapieno retrostante la scogliera nella zona indicata a tale scopo; comprese tutte le operazioni di carico e scarico, i sollevamenti vari, sia sul pontone sia su mezzi terrestri e in definitiva tutto quanto occorra anche se ripetuto per il definitivo accantonamento nel sito di stoccaggio; - la perforazione della scogliera con idonee trivelle, con perfori del diametro di circa 30-60 cm o anche maggiore o minore secondo metodiche che adotterà l'appaltatore, da eseguirsi da pontone, onde consentire la frantumazione di scogli posti in profondità o di tutti quelli che l'Impresa reputerà non conveniente o opportuno salpare anche per la stabilità della scarpata della scogliera; - l'inserimento a più riprese all'interno dei perfori eseguiti di idonee putrelle metalliche di grandi dimensione (HEA o similare) dotate in punta di divaricatori metallici saldati con lo scopo di allontanare dalla zona di inserimento delle future palancole metalliche i massi precedentemente frantumati o quelli di più ridotte dimensioni; i profili metallici saranno utilizzati similmente a "pali con funzione di ariete di sfondamento" e saranno recuperabili. Compreso in definitiva ogni onere necessario, nessuno escluso. Compenso a metro lineare di palancola realizzata ed infissa Lunghezza palancola SOMMANO m =		300,000			300,000 300,000	520,70	156.210,00
		A RIPORTARE							1.886.370,00

				Pag. 2
RIEPILOGO CAPITOLI	Pag.	Importo Paragr.	Importo subCap.	IMPORTO
Palancola Banchina 27	1			1.886.370,00
SOMMANO I LAVORI A BASE D'ASTA				€ 1.886.370,00
SOMME A DISPOSIZIONE AMMINISTRAZIONE				
Importo complessivo dei lavori				€ 1.886.370,00
li 15/12/2014				
IL PROGETTISTA				