



AUTORITA' PORTUALE di ANCONA

PROGETTO ESECUTIVO

Realizzazione di palancolato
provvisorio propedeutico ad escavo
e appalto della banchina n.27

PORTO DI ANCONA

TABELLA INCIDENZA MANODOPERA

PROGETTAZIONE STRUTTURALE:



(Progettista e Direttore Tecnico)
Ing. LIVIO GAMBACORTA

Collaboratori: Ingg. Elisabetta Bersanetti, Maurizia Curzi

VISTO: IL DIRIGENTE TECNICO
Ing. Roberto Renzi

ANCONA – DICEMBRE 2014

CALCOLO DELL'INCIDENZA PERCENTUALE DELLA QUANTITA' DI MANO D'OPERA

(Riferimento D.M. LL.PP. 11.12.1978 ed art. 35, comma 1, lettera L del D.P.R. 554/99)

N° PROGRESSIVO	COSTO DI COSTRUZIONE C					MANO D'OPERA		
	Riferimento Elenco Prezzi Unitari		Prezzo di applicazione	Quantità	Prezzo per quantità	Incidenza % della quantità di mano d' opera %		Costo unitario della mano d'opera
	n° d'ordine	descrizione della lavorazione	P	Q	P x Q			Costo mano d' opera. per lavorazione
							M	M x Q
1	22.05.002	Palancole tipo Larssen o simili	€/kg 1,78	kg 972.000,00	€ 1.730.160,00	% 15,20	€ 0,27	€ 262.984,32
2	NP.001	Oneri di attraversamento scogliera	€/m 520,70	m 300,00	€ 156.210,00	% 25,51	€ 132,83	€ 39.848,92
					€ -	%	€ 0,00	€ 0,00

Costo di costruzione	€ 1.886.370,00
----------------------	----------------

% 16,05	Incidenza manodopera	€ 302.833,24
---------	----------------------	--------------

Per la valutazione dei costi del personale (per voce da progressivo 1) si è fatto riferimento, in termini di percentuale, all’allegato “D” – Elenco costi minimi della manodopera da non assoggettare a ribasso d’asta – del prezzario della Regione Umbria anno 2010 (supp. Straord. al B.U.R. n. 61 del 29/12/2010), o desunti per similitudinecon lavori similari.

Per la valutazione dei costi del personale (per voce da progressivo 2) si è fatto riferimento all'analisi prezzi considerando per le lavorazioni previste con motopontone con equipaggio di 4 uomini (2 op. comuni, 2 op. specializzati)